

FICHE TECHNIQUE DE POSTE DE REFOULEMENT EAUX USEES - PLAN DE LA TOUR - PR EMPONSE -

GENERALITES

NOM DU PROJET	Diagnostic du réseau d'assainissement collectif de Plan de la Tour
DATE DE VISITE	01/02/2019
LOCALISATION	Rue Gambetta
PARCELLE	-
ACCES	Par la Rue Gambetta
ZONE INONDABLE	En zone inondable au regard du zonage de la carte d'aléa inondation (aléa fort).

SECURITE - ETAT DES EQUIPEMENTS

GRILLE ANTI CHUTE SUR CUVE	Oui	ETAT	Oxydation
CAPOT SUR CUVE	Oui	VERROUILLE	Non
		ETAT	Mauvais état
DISPOSITIF DE LEVAGE DES POMPES	Oui		
TYPE DE DISPOSITIF	Potence mobile	ETAT	-
BARRE DE GUIDAGE	Oui		
CHAINE DE LEVAGE	Oui		Bon état
ROBINET D'EAU A PROXIMITE	Non		

CARACTERISTIQUES

POSTE		TROP PLEIN	
FORME DE LA CUVE	Rectangulaire	TROP PLEIN	Oui
MATERIAU DE LA CUVE	Béton	EXUTOIRE DU TROP PLEIN	ruisseau pluvial
CHAMBRE DE VANNE INDEPENDANTE	Oui	CLAPET ANTI RETOUR	Non
ANTI BELIER	EN PLACE Non	CLASSE DE CHARGE	< 2 000
	CARACTERISTIQUES -	REGIME REGLEMENTAIRE	Déclaration
GENIE CIVIL	TYPE -		
	ETAT -		

ELECTRICITE		CLOTURE	
ARMOIRE	ANCIENNETE	CLOTURE	-
	ETAT	PORTILLON	-
	Bon état		
ODEUR ET HYDROGENE SULFURE (H2S)		DEGRILLAGE EN AMONT DE POSTE	
TRACES H2S	Oui	EXISTANT	Non
TRAITEMENT	Non	TYPE	
TYPE		LOCALISATION	-
VENTILATION CUVE	-	MAILLE	-
		ASSERVISSEMENT	-
		COMPACTAGE	-

MESURE ET TELESURVEILLANCE

PRESENCE TELESURVEILLANCE	Oui. Sofrel S50
MODE DE COMMUNICATION	RTC
MODE D'ALIMENTATION DU SYSTEME	Réseau secours sur batterie
MESURES	
Paramètre	Matériel
Débit	Non
Défaut pompe	Oui
Temps de fonctionnement	Oui
Marnage	Oui
Trop plein	Oui
	Sonde niveau
	Oui

GROUPE ELECTROGENE

PRESENCE GROUPE ELECTROGENE	Non
PUISSANCE	-
VOLUME DU RESERVOIR (Litres)	-

LOCAL TECHNIQUE

PRESENCE LOCAL TECHNIQUE	Non
TYPE	
DIMENSIONS INTERIEURES (m)	

DIVERS

Grille anti chute et capot de la cuve très oxydés.
Transmission des données de télésurveillance par ligne RTC à revoir (arrêt prochain de ce type de ligne par orange)
Le poste de refoulement est situé en zone inondable, mais aucune mise hors d'eau des équipements sensibles n'est mise en oeuvre.

DIMENSIONS ET COTES							
PLAN TOPO DISPONIBLE	Non	Profondeur/TN (m) (1)	Dim int (m)	Marnage haut (m/TN)	Marnage bas (m/TN)	H marnage (m)	V utile (m3)
PLAN DISPONIBLE	Non		L : 2,2 l : 1,05				
TYPE DE PLANS	-						
Conduite							
Conduite		Matériau	Φ ext (mm)	FE/TN (m) (1)		Etat	
Refolement		Inox	80			Bon état	
Alimentation 1		PVC	200	1,68		Bon état	
Alimentation 2		PVC	200	1,54		Bon état	
Ancienne alimentation		PVC	300	1,47		Bon état	

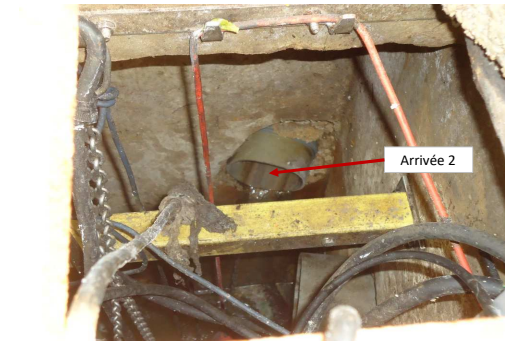
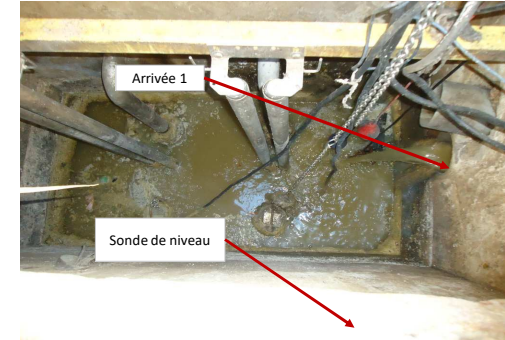
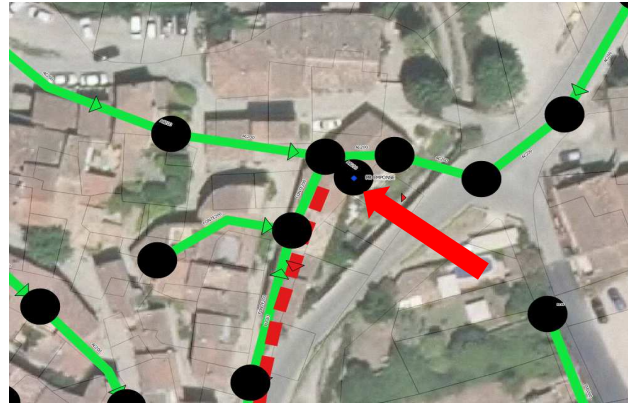
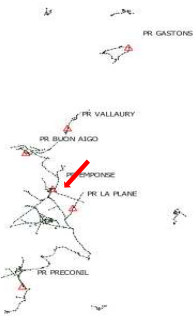
POMPES				
NB POMPES	2			
FONCTIONNEMENT EN ALTERNANCE	Oui			
FONCTIONNEMENT PARALLELE POSSIBLE	Oui			
TYPE	Débit (m3/h)	Référence	Année de pose	Caractéristiques disponibles
POMPE 1	30	Flygt - DP 3085 MT 470	23/02/2005	Non
POMPE 2	36	Flygt - DP 3085 MT 470	22/02/2010	Non

REGULATION DES NIVEAUX	
MATERIEL DE REGULATION	sonde piézo
REGULATION DE SECOURS	poires 2 poires sont présentes : une pour le mode dégradé et une pour l'alerte de niveau haut

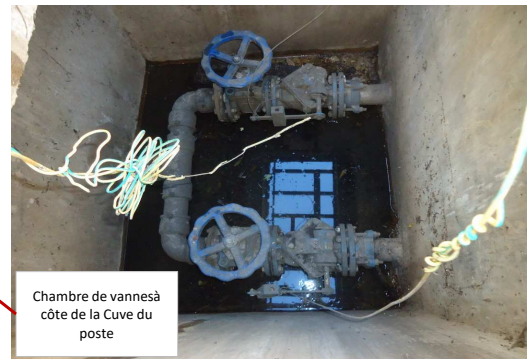
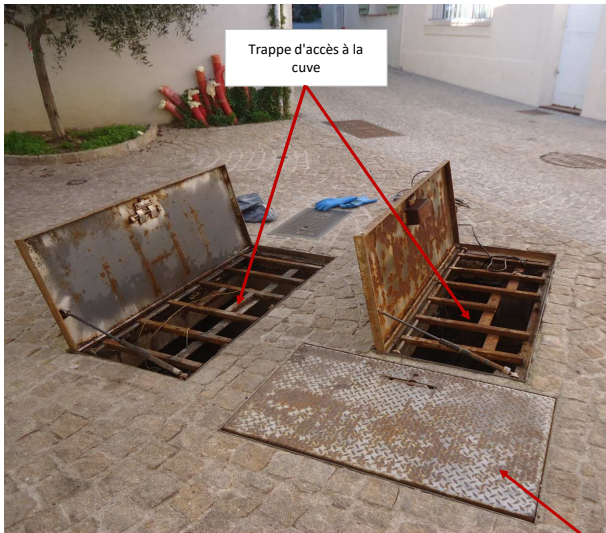
FICHE TECHNIQUE DE POSTE DE REFOULEMENT EAUX USEES - PLAN DE LA TOUR - PR EMPONSE -

EXTRAIT CADASTRAL

EXTRAIT PLAN RESEAU ET PHOTOS



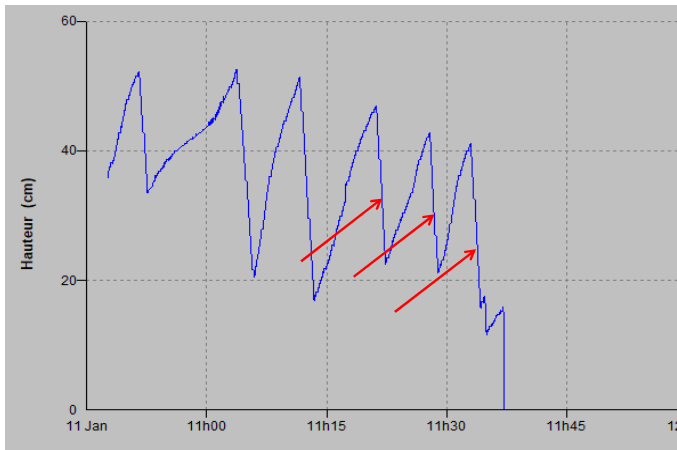
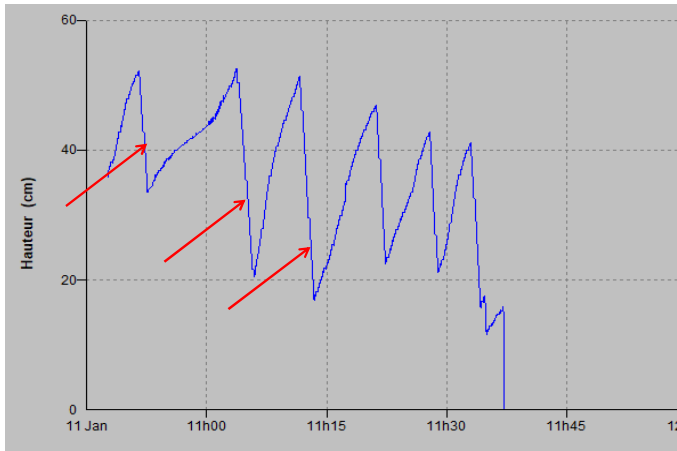
PHOTOS



Armoire électrique

**FICHE TECHNIQUE DE POSTE DE REFOULEMENT EAUX USEES
- PLAN DE LA TOUR - PR EMPONSE -**

COURBE D'ETALONNAGE



DONNEES D'ETALONNAGE POMPE 1

PR EMPONSE POMPE 1

delta H cm	Remplissage pompe 1 Volume* m3	Durée sec	Débit m3/h	delta H cm	Pompage pompe 1 Volume m3	Durée sec	Débit m3/h	Débit Pompe 1 m3/h
11,6	0,2680	149	6,47	13,6	0,3142	46	24,59	31,06

delta H cm	Remplissage pompe 1 Volume* m3	Durée sec	Débit m3/h	delta H cm	Pompage pompe 1 Volume m3	Durée sec	Débit m3/h	Débit Pompe 1 m3/h
7,6	0,1756	237	2,67	19	0,4389	71	22,25	24,92

delta H cm	Remplissage pompe 1 Volume* m3	Durée sec	Débit m3/h	delta H cm	Pompage pompe 1 Volume m3	Durée sec	Débit m3/h	Débit Pompe 1 m3/h
16,6	0,3835	193	7,15	23,2	0,5359	70	27,56	34,71

Moyenne débit 30,232

DONNEES D'ETALONNAGE POMPE 2

PR EMPONSE POMPE 2

delta H cm	Remplissage pompe 1 Volume* m3	Durée sec	Débit m3/h	delta H cm	Pompage pompe 1 Volume m3	Durée sec	Débit m3/h	Débit Pompe 1 m3/h
20	0,4620	270	6,16	15,2	0,3511	42	30,10	36,26

delta H cm	Remplissage pompe 1 Volume* m3	Durée sec	Débit m3/h	delta H cm	Pompage pompe 1 Volume m3	Durée sec	Débit m3/h	Débit Pompe 1 m3/h
13,4	0,3095	210	5,31	13,4	0,3095	37	30,12	35,42

delta H cm	Remplissage pompe 1 Volume* m3	Durée sec	Débit m3/h	delta H cm	Pompage pompe 1 Volume m3	Durée sec	Débit m3/h	Débit Pompe 1 m3/h
14	0,3234	141	8,26	12,8	0,2957	36	29,57	37,83

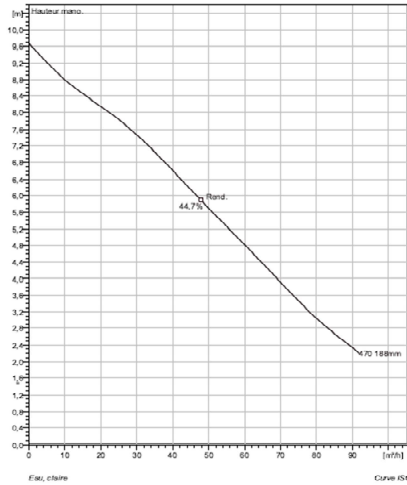
Moyenne débit 36,502

FICHE TECHNIQUE DE POSTE DE REFOULEMENT EAUX USEES
- PLAN DE LA TOUR - PR EMPONSE -

CARACTERISTIQUES DES POMPES EN PLACE



DP 3085 MT 3~ 470
Spécifications techniques



L'image peut ne pas correspondre à la configuration choisie.

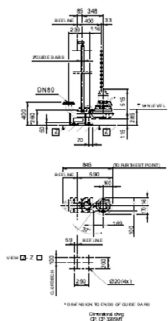
General
Pompe submersible transportable à roue vortex. Idéale pour les applications ou

Roue	
Matériau de la roue	F fonte grise
Diamètre de refoulement	80 mm
Diamètre d'aspiration	80 mm
Impeller diameter	188 mm
Nombre de canaux	6
Throughlet diameter	76 mm

Moteur	
Moteur #	D3085.183 15-10-4AL-W 2KW
Variante stator	Standard
Fréquence	50 Hz
Tension nominale	190 V
Nombre de pôles	4
Phases	3~
Puissance nominale	2 kW
Intensité nominale	10 A
Intensité de démarrage	51 A
Vitesse nominale	1405 rpm
Facteur de puissance	
1/1 de charge	0,78
3/4 de charge	0,79
1/2 de charge	0,87
Rendement moteur	
1/1 de charge	75,5 %
3/4 de charge	76,5 %
1/2 de charge	74,0 %

Configuration

Installation: P - Installation immergée sur pied d'assise



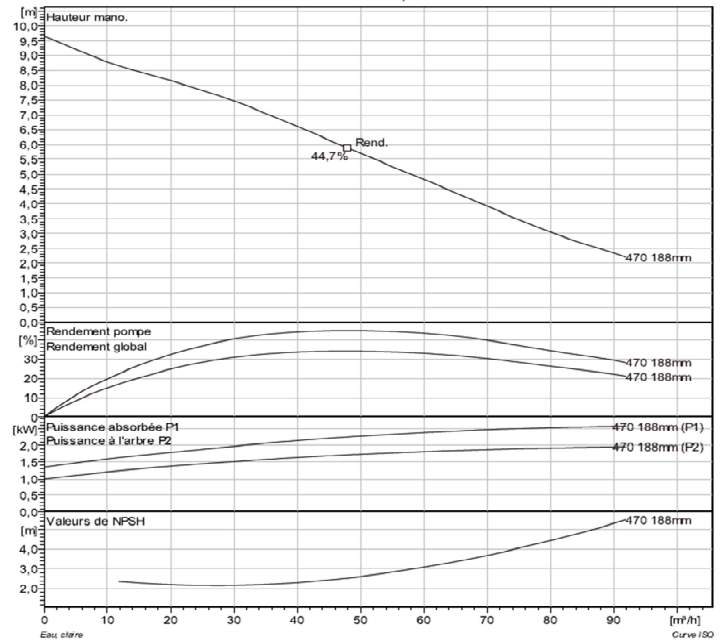
Project	Project ID	Created by	Created on	Last update
			12/17/2018	



DP 3085 MT 3~ 470
Courbe



Pompe		Moteur	
Diamètre de refoulement	80 mm	Moteur #	D3085.183 15-10-4AL-W 2KW
Diamètre d'aspiration	80 mm	Variante stator	68
Impeller diameter	188 mm	Fréquence	50 Hz
Nombre de canaux	6	Rated voltage	190 V
Throughlet diameter	76 mm	Nombre de pôles	4
		Phases	3~
		Puissance nominale	2 kW
		Intensité nominale	10 A
		Intensité de démarrage	51 A
		Vitesse nominale	1405 rpm
		Facteur de puissance	
		1/1 de charge	0,78
		3/4 de charge	0,79
		1/2 de charge	0,87
		Rendement moteur	
		1/1 de charge	75,5 %
		3/4 de charge	76,5 %
		1/2 de charge	74,0 %



Project	Project ID	Created by	Created on	Last update
			12/17/2018	

FICHES

COURBES